

ENJEU DE LA FORMATION PREPARATOIRE A L'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE, SON DEROULEMENT ET LES CONDITIONS DE PASSAGE DE L'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE

Enjeu de la formation préparatoire

L'enjeu principal est d'amener tout usager de la route à adopter une conduite responsable, c'est-à-dire respectueuse des autres usagers, respectueuse de l'environnement.

La formation doit permettre à tout usager :

- de prendre conscience des facteurs de risque ;
- de comprendre les interactions entre ces facteurs ;
- de prendre en compte lors de la conduite de ses capacités et de ses limites ;
- d'adopter une conduite apaisée ;
- de comprendre l'interaction entre l'homme / le véhicule / l'environnement.

La formation :

- favorise la prise de conscience des risques ;
- permet d'accroître ses capacités d'auto-évaluation sur ses points forts et ses faiblesses ;
- permet de faciliter la mise en place de stratégies individuelles pour une conduite plus sûre.

La formation facilite :

- la mémorisation des règles ;
- l'assimilation des règles et des comportements à adopter ;
- la compréhension, notamment avec l'alternance entre la théorie et la pratique qui permet de mettre en pratique sur la route les connaissances acquises ;
- les transferts des connaissances vers les savoir-faire et inversement.

Déroulement de la formation

La formation se déroule de la manière suivante :

L'élève doit obligatoirement suivre un cours sur la signalisation routière et sur les règles de circulation avant de débiter sa formation pratique.

Pour que l'apprentissage de la conduite et de la sécurité routière prenne tout son sens, la formation se déroule sous le format de l'alternance. Ainsi, l'élève passe du comprendre au réussir et du réussir au comprendre.

Cette alternance entre l'acquisition des connaissances et de la pratique présente de nombreux avantages car le processus d'apprentissage est plus rapide. Elle permet :

- une meilleure mémorisation des règles ;
- une meilleure assimilation des règles et des comportements à adopter ;
- une meilleure intégration des savoirs, des savoirs-faire et des savoirs-être ;
- une meilleure compréhension, car les connaissances acquises sont graduellement mises en pratique sur la route ;
- les transferts des connaissances vers les savoirs-faire et inversement se font plus naturellement.

Conditions de passage de l'examen

P

PRÉSENTATION

A propos de L'ÉPREUVE PRATIQUE (CONDUITE) (100)



Voici la liste détaillée des connaissances et savoir-faire à restituer le jour de l'examen.

Connaître et maîtriser son véhicule sont des compétences faciles à restituer. Essayez d'assurer ces 8 points en restituant bien ces connaissances.

Bilan des compétences

	Niveaux d'appréciation				Autonomie-conscience des risques
	E	0	1	2	
Comprendre et maîtriser son véhicule					
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord					
Effectuer des vérifications du véhicule					
Connaître et utiliser les commandes					
Ajuster/posturer le siège					
Prendre l'information					
Adapter son allure aux circonstances					
Appliquer la réglementation					
Partager la route avec les autres usagers					
Communiquer avec les autres usagers					
Maintenir des espaces de sécurité					
Conduite autonome					
Conduite économique et respectueuse de l'environnement					
Sous-totaux					
Total général					+1

La conduite au volant et la conduite économique sont notées sur 1 point chacune.

12

PRÉSENTATION

A propos de L'ÉPREUVE PRATIQUE (CONDUITE) (100)

E : Niveau d'appréciation. Le candidat maîtrise le véhicule, respecte la réglementation, s'installe correctement, assure la sécurité à bord, effectue les vérifications du véhicule, connaît et utilise les commandes.

0 : La compétence n'est pas acquise et le candidat est responsable de la réussite.

1 : La compétence est en cours d'acquisition mais mal maîtrisée.

2 : La compétence est acquise. Elle n'est mise en œuvre pendant l'examen à des niveaux de qualité variables.

3 : La compétence est correctement et adéquatement restituée. Le candidat a su la mettre en œuvre à chaque fois que cela était utile.

Analyse des situations

Adaptation aux situations

Conduite autonome

20 points minimum sur 31 possibles.

Les aptitudes concernant l'autonomie et la prise de conscience des risques rapportent 3 points au maximum.

13